

42. Tagung des DVM-Arbeitskreises Bruchvorgänge  
**Bruchmechanische Werkstoff- und Bauteilbewertung:**  
**Beanspruchungsanalyse, Prüfmethoden und Anwendungen**  
23. und 24. Februar 2010 in Paderborn

## Schreibhinweise für Autoren

- **Abgabetermin für Ihr Manuskript ist der **15.01.2010**.**
- Bitte reichen Sie Ihre Word-Datei plus PDF-Datei, die Sie bitte in Hinsicht auf das Layout (s.u.) selber kontrollieren, im Format **DIN A4** per E-Mail ein. Alternativ bleibt Ihnen der Postweg, auf dem Sie uns Ihre Dateien auf CD zukommen lassen können.
- Bitte senden Sie Ihren Beitrag an **office@dvm-berlin.de**.  
Postanschrift: **DVM-Geschäftsstelle, Unter den Eichen 87, 12205 Berlin**.
- Umfang des Manuskriptes: **10 Seiten** inkl. Abbildungen und Literaturhinweisen. Weniger Seiten sind möglich, ebenso ungerade Seitenzahlen. **Manuskripte mit mehr als 10 Seiten müssen leider zurückgewiesen werden.**

### Layout-Angaben für alle Versionen!

- Bitte reichen Sie Ihr Manuskript im Format **DIN A4** ein. Bitte halten Sie die vorgegebenen Rahmendaten (s.u.) für DIN A4 Bögen **unbedingt** ein und liefern Sie uns eine selbst kontrollierte PDF-Datei.
- **Seitenränder** (vom Papierrand gemessen):

<b>Oberer Rand</b> <b>3,0 cm</b>	<b>Unterer Rand</b> <b>3,0 cm</b>	<b>Linker Rand</b> <b>2,5 cm</b>	<b>Rechter Rand</b> <b>2,5 cm</b>
-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Bitte schalten Sie Ihr Programm bei der Erstellung des Manuskriptes auf DIN A4!

- Bitte beachten Sie **UNBEDINGT**, dass diese Vorlage für den Druck des Berichtsbandes auf DIN A5 **VERKLEINERT** wird - wichtig ist dies vor allem für Abbildungen, die keinesfalls zu klein gewählt werden sollten!
- **Schriftart für den Text** bitte die Schriften Arial oder Helvetica, Schriftgrad 12, einzeilig, in Blocksatz verwendet werden.
- Den **Titel** schreiben Sie bitte in GROSSBUCHSTABEN, mittig, mit Schriftgrad 16 und fett formatiert. **Autorennamen** bitte in Schriftgrad 12 und fett, weitere Autorenangaben (Firma, Institut) nicht fett.
- **Zwischenüberschriften** bitte linksbündig, mit Schriftgrad 12 und fett formatieren.
- Bitte gestalten Sie Ihr Manuskript nach dem beigefügten **Muster 1 + 2**. Geben Sie den Vortragstitel auch in Englisch an und fügen Sie eine kurze Zusammenfassung sowie maximal 5 Stichwörter jeweils in Deutsch und Englisch bei.
- **Bilder/Darstellungen (Originale) müssen in den Text integriert werden. Bildbeschriftungen erbitten wir in Deutsch und Englisch.** Bitte achten Sie auf hohe Auflösungen bei eingescannten Fotos (150 Pixel/Inch)!
- Bilder/Darstellungen werden nur schwarz/weiß veröffentlicht; zusätzlich wird aber

eine CD mit allen Beiträgen des Berichtsbandes in Originalfarben erstellt.  
**Muster 1**

**TITEL IN DEUTSCH**  
(Grossbuchstaben)

**Autoren mit Angabe von Firma/Institut**

**Zusammenfassung**  
(maximal 10 Zeilen)

---

---

**Stichwörter**  
(maximal 5)

**TITEL IN ENGLISCH**  
(Grossbuchstaben)

**Abstract**  
(maximal 10 Zeilen)

---

---

**Keywords**  
(maximal 5)

**Einleitung**

---

---

**Hauptteil**

---

---

**Schlussfolgerungen**

---

---

**Literatur**

---

**Seitenformatierung:**

**Seitenränder:**

Oben und unten: 3,0 cm  
Links und rechts: 2,5 cm

**Papierformat:**

DIN A4 (Breite 21 x Höhe 29,7 cm)  
Hochformat

## Muster 2

# **EIN WIRKZONENKONZEPT ZUR SIMULATION DES VERSCHLEISS- UND TRAGVERHALTENS ...**

*(Titel in Deutsch - Grossbuchstaben)*

**H. Mertens\*, G. Paysan\*\***

\*) Institut für Maschinenkonstruktion - FG Konstruktionslehre, TU Berlin

\*\*) Adtranz, Hennigsdorf

*(Autoren mit Angabe von Firma/Institut)*

**Zusammenfassung:** Im Schlupfgebiet auftretende Verschleißpartikel beeinflussen das Festigkeitsverhalten reibkorrosionsgefährdeter Maschinenelemente i. allg. maßgeblich. Daher verfolgt das hier vorgestellte Wirkzonenkonzept das Ziel, das Tragverhalten auf Basis verschleißbedingter Beanspruchungsumlagerungen in der Kontaktzone zu bewerten. ...

*(maximal 10 Zeilen)*

**Stichwörter:** Reibkorrosion, Reibermüdung, Verschleiß, Tragfähigkeit, Simulation  
*(maximal 5)*

# **AN APPROACH TO THE SIMULATION OF WEAR BEHAVIOUR AND LOAD-BEARING CAPACITY ...**

*(Titel in Englisch - Grossbuchstaben)*

**Abstract:** Oxide particles resulting from fretting corrosion can have considerable effect on the fatigue strength of connections with friction contact and dynamic loading. Thus, the basic idea of the new calculation method presented here is to simulate time and wear dependent changes ...

*(in Englisch - maximal 10 Zeilen)*

**Keywords:** Fretting corrosion, fretting fatigue, wear, bearing capacity, simulation  
*(maximal 5)*

**Einleitung**

**Hauptteil**

**Schlussfolgerungen**

**Literatur**